

# Info travaux

## Renouvellement de la voie ferrée sur la ligne Poitiers-Limoges

### Tronçon 2 : Lathus-Saint-Rémy - Limoges

MAI 2026  
À JUIN 2027

Pour restaurer les performances nominales des lignes de desserte fine du territoire, l'État et la Région Nouvelle-Aquitaine investissent sur cette partie du réseau.

Ce programme d'investissements ferroviaires concerne plusieurs projets sur l'ensemble du territoire.

Après une première phase réalisée entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy, SNCF Réseau poursuit les travaux de renouvellement de la ligne Poitiers-Limoges. Ces travaux se concentrent désormais sur le tronçon 2, entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges. Ils permettront de pérenniser la ligne pour une durée de 20 ans et de rétablir ses performances nominales.

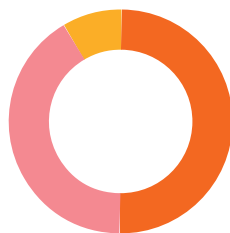
### Bénéfices de l'opération

- ▶ **Accompagner** le développement de l'offre TER sur la ligne Poitiers-Limoges.
- ▶ **Améliorer** la régularité de la ligne.
- ▶ **Garantir** la sécurité des circulations ferroviaires en rationalisant et en simplifiant l'infrastructure.
- ▶ **Renouveler** l'infrastructure ferroviaire pour une durée de 20 ans.

### Montant du financement

# 126,2 M€

Montant des travaux sur le tronçon 2



41,5 % par l'État

50 % par la Région Nouvelle-Aquitaine

8,5 % par SNCF Réseau\*

\*Participation financée par le Plan de relance



## Descriptif de l'opération

**Le chantier de renouvellement de la voie ferrée entre Poitiers et Limoges se déroule en deux temps.**

Une première phase (tronçon 1) s'est déroulée en 2024/2025, entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy. Les travaux se poursuivent en 2026/2027 sur le tronçon 2, entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges.

### TRONÇON 2

#### ENTRE LATHUS-SAINT-RÉMY ET LIMOGES

- ▶ **Renouvellement** de l'ensemble des composants de la voie ferrée (rails, traverses et ballast) sur 57 km
- ▶ **Travaux hydrauliques** et d'assainissement de la plateforme ferroviaire sur 47 km
- ▶ **Travaux sur les ouvrages d'art** et les ouvrages en terre
- ▶ **Remplacement** des 2 tabliers métalliques des ouvrages 1 et 2 du Vincou
- ▶ **Travaux sur les installations** de signalisation et de télécommunications

## Le planning des travaux

### ■ Entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges

Travaux principaux : fermeture totale de la ligne entre Montmorillon et Limoges

▨ Travaux préparatoires : installation du chantier, débroussaillage, relevés topographiques, sondage et marquage

01/05/2026 au 31/07/2026

03/08/2026 au 26/06/2027



## Chiffres clés

**10**  
à **18** trains voyageurs  
circulent selon les jours  
entre Poitiers et Limoges

**100 000** traverses  
remplacées

**12** gares ou haltes  
sont desservies  
entre Poitiers et Limoges

**146 320** tonnes  
de ballast neuf

**57** km de voies  
renouvelés

**2** ponts-rails  
régénérés

**2** ponts-rails  
remplacés

## Infos travaux

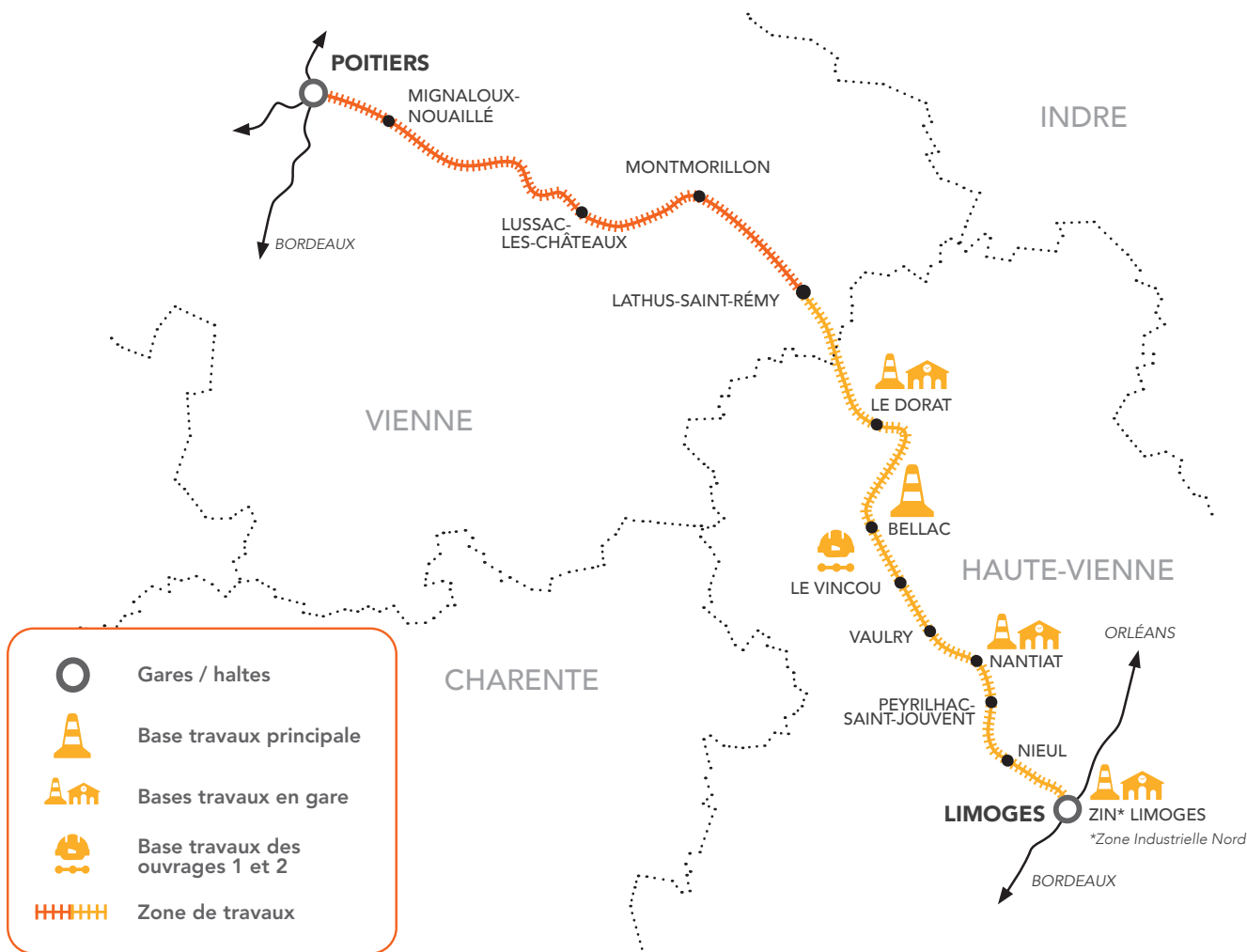
La majeure partie du chantier se déroule de jour. Cependant, quelques travaux préparatoires seront effectués de nuit et le planning pourra être adapté en cas de forte chaleur.



**TRAVAUX TRONÇON 1**  
(2024/2025)



**TRAVAUX TRONÇON 2**  
(2026/2027)



## Le saviez-vous ?

# Ce chantier est engagé pour l'emploi !

Égalité des chances et lutte contre l'exclusion, SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle.

# 10 000

heures d'insertion professionnelle sont réalisées dans le cadre de ce chantier.



## Enjeux environnementaux

**Ce chantier est engagé dans une démarche d'écoconception.**

SNCF Réseau s'engage à assurer la protection de l'environnement vis-à-vis des espèces protégées, des cours d'eau, des nuisances et pollutions potentielles engendrées par le chantier.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau a lancé une démarche innovante de valorisation des matériaux usagés en privilégiant le réemploi du ballast et des rails déposés sur d'autres opérations ferroviaires.

Un écologue assure le suivi environnemental du chantier afin de préserver les milieux naturels (faune et flore) et de prévenir les pollutions liées aux activités du chantier.

## Infos voyageurs



TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

Une question ? Une remarque ?

[sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr](mailto:sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr)

### Sur internet :

- [sncf.com](http://sncf.com)
- [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](http://ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine)
- [sncf-voyageurs.com/fr/voyagez-avec-nous/en-france/intercites/](http://sncf-voyageurs.com/fr/voyagez-avec-nous/en-france/intercites/)

### Par téléphone :

**0 800 872 872**  
Service gratuit + prix de l'appel

## Point sécurité

**Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous.**

- ▶ Les automobilistes doivent veiller à bien respecter la signalisation aux passages à niveau.
- ▶ Les riverains ont l'interdiction formelle de cheminer sur les emprises ferroviaires.

Pour traverser les voies, seuls les endroits sécurisés prévus à cet effet doivent être empruntés.